

Radom, dnia 27.03.2020r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę 2 szt. ciągników rolniczych fabrycznie nowych spełniających wymagania pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kat. T, ogłoszonego w dniu 17.03.2020r. na stronie internetowej www.agroradom.edu.pl oraz w Biuletynie Zamówień Publicznych na stronie: <https://bzp.uzp.gov.pl> (numer ogłoszenia: 525385-N-2020).

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) zamieszczamy odpowiedź jaka została udzielona w związku z przesłanym przez jednego z wykonawców zapytaniem dotyczącym specyfikacji istotnych warunków zamówienia w/w przetargu (pisownia oryginalna):

PYTANIE 1:

„Czy zamawiający dopuszcza:

- czy dopuszcza ciągnik o pojemności silnika 4400 cm,
- czy dopuszcza ciągnik z normą spalin Stage IV z układem SCR bez DPF i EGR
- rozstaw osi 2430 mm”

ODPOWIEDŹ 1:

Zamawiający nie dopuszcza ciągnika o innych parametrach niż w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający już posiada określony park maszynowy i ciągniki rolnicze (różnego typu). Podczas aktualnego procesu zakupu, ze względów dydaktycznych Zamawiający musi poszerzyć bazę ciągników o inne ich konstrukcje, których jeszcze nie posiada. Ciągniki będą używane głównie do nauki jazdy, dlatego zależy Zamawiającemu na dużej zwrotności (rozstaw osi). Zamawiający posiada już ciągniki z mniejszymi pojemnościami silników i dla celów dydaktycznych (do zajęć praktycznych, do omawiania budowy, działania, wykonywania obsługi czy pracy maszynami) potrzebne są inne, różne konstrukcje. Układ SCR wymaga dodatkowej obsługi (kosztów) i takie rozwiązanie konstrukcyjne będzie preferowane podczas kolejnych zakupów.

PYTANIE 2:

„Załącznik nr1 - opis przedmiotu zamówienia - parametry techniczne- Co Zamawiający rozumie pod zapisem " Maksymalny ciężar wysyłkowy 4000 kg"

Prosimy o wyjaśnienie.

Jeśli intencją Zamawiającego było ograniczenie wagi ciągnika to zapis ten stoi w sprzeczności z wymaganiem "• Udźwig tylnego podnośnika na kulach min. 4400 kg"

ODPOWIEDŹ 2:

Zamawiający pod pojęciem „maksymalny ciężar wysyłkowy 4000 kg” rozumie masę pojazdu dostarczonego z fabryki bez dodatkowego obciążenia oraz paliwa. Zamawiający mając na uwadze przeznaczenie ciągnika tj. do nauki jazdy, uwzględnił parametry minimalne tak aby zminimalizować zużycie ogumienia w trakcie jazdy po utwardzonym podłożu, a także utrzymać niskie zużycie paliwa. Zamawiający uznał, iż „udźwig tylnego podnośnika na kulach min. 4400

kg" nie stoi w sprzeczności z zapisem „Maksymalny ciężar wysyłkowy 4000 kg" zdefiniowanym powyżej. Zamawiający porównuje w/w parametr do „masy własnej pojazdu gotowego do pracy”.

PYTANIE 3:

Pytanie dotyczy fragmentu cyt.: "Wykonawca musi złożyć na wezwanie Zamawiającego następujące dokumenty (...) wymagane prawem zaświadczenie o pozytywnym wyniku przeprowadzonego badania technicznego pojazdu przystosowanego do nauki jazdy, homologacje wystawione przez właściwe organy". Informujemy, że na etapie badania i oceny ofert potencjalny Wykonawca nie ma obowiązku znajdować się w posiadaniu konkretnego modelu ciągnika (ciągników) oznaczonego unikatowym numerem seryjnym, a co za tym idzie nie ma możliwości przeprowadzić badania technicznego konkretnego pojazdu. Uważamy, że w związku z tym, iż Zamawiający wymaga dostarczenia fabrycznie nowych ciągników - nie ma zasadności co do stosowania takiego zapisu (co innego gdyby przetarg opiewał na sprzęt używany), a samo świadectwo homologacji, które zwyczajowo jest dostarczane wraz z towarem po podpisaniu umowy jest poniekąd badaniem technicznym i wystarczającym dowodem na sprawność techniczną pojazdu. W związku z powyższym prosimy o usunięcie z SIWZ cytowanego wyżej zapisu.

ODPOWIEDŹ 3:

Zmawiający w pkt. XIV 3 SIWZ zapis w brzmieniu: „wymagane prawem zaświadczenia o pozytywnym wyniku przeprowadzonego badania technicznego pojazdu przystosowanego do nauki jazdy, homologacje wystawione przez właściwe organy”.

Zastępuje następującym zapisem: „wymagane prawem zaświadczenia o pozytywnym wyniku przeprowadzonego badania technicznego pojazdu przystosowanego do nauki jazdy, homologacje wystawione przez właściwe organy po podpisaniu umowy lub najpóźniej w dniu dostarczenia sprzętu do siedziby Zamawiającego”.

PYTANIE 3:

Powołując się na art. 7 ust. 1 oraz art. 29 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych prosimy o wykreślenie z opisu przedmiotu zamówienia zapisu "Konstrukcja ramowa". W treści opisu przedmiotu zamówienia będącego załącznikiem do SIWZ przedmiotowego postępowania Zamawiający wskazuje parametry wymaganego zapotrzebowania w taki sposób, że niemożliwe jest zaoferowanie produktów producenta wyrobów równoważnych. Zapis "konstrukcja ramowa" ogranicza bowiem możliwość zaproponowania pojazdów o parametrach równoważnych lub lepszych.

ODPOWIEDŹ 3:

Zamawiający usunie zapis „ konstrukcja ramowa" w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ.

PYTANIE 4:

Informujemy, że w dobie najnowszych technologii moc 100 - 120 KM jest osiągana z pojemności dużo mniejszej niż 4500 cm³. W związku z powyższym prosimy o zaakceptowanie pojazdów o mocy w przedziale 100 - 120 KM, natomiast o pojemności mniejszej niż wymagana.

ODPOWIEDŹ 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanych zmian i jednocześnie podtrzymuje zapisy zawarte w opisie przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 1 do SIWZ.

W opisie przedmiotu zamówienia zostały wskazane minimalne parametry mocy oraz pojemności przy której sprzęt w ocenie Zamawiającego osiągnie większą trwałość w eksploatacji, niż w przypadku sprzętu o mniejszej pojemności przy tej samej mocy.

PYTANIE 5:

Prosimy o zaakceptowanie układu recyrkulacji spalin SCR. Informujemy, iż wg naszej wiedzy jest on lepszy niż technologia DPF, ponieważ silnik taki nie wchodzi w tryb wypalania filtra cząstek stałych (czyli np. ciągnik nie zatrzyma się na drodze na kilka minut celem wypalania filtra) jak to jest w przypadku technologii DPF.

ODPOWIEDŹ 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanych zmian i jednocześnie podtrzymuje zapisy zawarte w opisie przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 1 do SIWZ.

PYTANIE 6:

Prosimy o konkretne wskazanie jakiego wyposażenia do nauki jazdy wymaga Zamawiający lub zastąpienie fragmentu "Wymagane parametry techniczne, oznaczenie, wyposażenie oraz warunki dodatkowe ciągników przystosowanych do nauki jazdy do kat. T określone są: • w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.); • w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341); • w rozporządzeniach Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 2560); • w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. 2019 z poz. 1206); • w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. 2017 poz. 2355 z późn. zm)." zapisem: "Wyposażenie do nauki jazdy: pedały, tablica L, dodatkowe lusterka".

ODPOWIEDŹ 6:

Zamawiający prosząc o dostosowanie pojazdu do nauki ma na uwadze spełnienie wymagań przez ciągniki wynikające z przepisów obowiązujących na dzień wykonania badania technicznego. To badanie będzie możliwe dopiero po przystosowaniu ciągnika przez dostawcę (jego kooperanta) i musi być zgodne z przepisami w tym dniu obowiązującymi, opublikowanymi w przepisach tego dotyczących. Wysoka częstotliwość zmian przepisów w tym zakresie, nie pozwala na „przewidzenie” ich brzemienia w dniu wykonywania badania. Natomiast pozytywny wynik badania oznacza zgodność z tym przepisami, a ewentualne rozbieżności w zakresie interpretacji wymagań powinny zostać wyjaśnione pomiędzy dostawcą, wykonawcą przystosowania i uprawnioną stacją kontroli pojazdów, której diagnosta potwierdzi taką poprawność na dzień wykonania badania. Będzie to badanie podstawą do zarejestrowania ciągnika.

PYTANIE 7:

Proszę o wyjaśnienia, co Zamawiający ma na myśli przez zapis „inne wyposażenie w poniższym opisie: „Ciągniki rolnicze muszą posiadać pełną dokumentację pojazdu – łącznie z kartą pojazdu, wyciągiem ze świadectwa homologacji, świadectwo jakości (innego wyposażenia wymagającego od pojazdów przystosowania do nauki jazdy i egzaminowania)”. ”

ODPOWIEDŹ 7:

Zamawiający udzielił, już odpowiedzi w pytaniu nr 6.

W związku z wprowadzonymi zmianami, działając na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.), Zamawiający **przedłuża termin składania ofert**, ustalając go na dzień: **03.04.2020r., godz. 08:30**. Jednocześnie otwarcie ofert nastąpi w dniu **03.04.2020r. o godz. 09:00**.

UWAGA!!!

W związku ze zmianą terminu Zamawiający dokonuje również modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w/w postępowania w następujący sposób:

w pkt. XIX ust. 1 i 2 SIWZ zapis w brzmieniu:

1. Ofertę należy złożyć w sekretariacie Zamawiającego: **Zespół Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu**, ul. Uniwersytecka 6, 26-600 Radom, w pok. 2 (Sekretariat), **w terminie do dnia 30.03.2020r. do godz. 08:30**.
2. Ofertę należy złożyć w nieprzezroczystej, zaklejonej, nienaruszonej kopercie, która będzie posiadać oznaczenia:

„Oferta na zakup i dostawę 2 szt. ciągników rolniczych, fabrycznie nowych spełniających wymagania pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kat. T ”, znak ZSAiGŻ.26.7.2020. oraz „Nie otwierać przed 30.03.2020r. godz. 09:00”

zostaje zastąpiony zapisem:

1. Ofertę należy złożyć w sekretariacie Zamawiającego: **Zespół Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu**, ul. Uniwersytecka 6, 26-600 Radom, w pok. 2 (Sekretariat), **w terminie do dnia 03.04.2020r. do godz. 08:30**.
2. Ofertę należy złożyć w nieprzezroczystej, zaklejonej, nienaruszonej kopercie, która będzie posiadać oznaczenia:

„Oferta na zakup i dostawę 2 szt. ciągników rolniczych, fabrycznie nowych spełniających wymagania pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kat. T ”, znak ZSAiGŻ.26.7.2020. oraz „Nie otwierać przed 03.04.2020r. godz. 09:00”

w pkt. XX ust. 1 SIWZ zapis w brzmieniu:

1. Zamawiający otworzy złożone oferty w swojej siedzibie, tj. w **Zespół Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu**, ul. Uniwersytecka 6, 26-600 Radom, **w dniu 30.03.2020 r. o godz. 09:00**.

zostaje zastąpiony zapisem:

1. Zamawiający otworzy złożone oferty w swojej siedzibie, tj. w **Zespół Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu**, ul. Uniwersytecka 6, 26-600 Radom, **w dniu 03.04.2020 r. o godz. 09:00**.

Pozostałe zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Radom, dnia: 27 03 2020

Zatwierdzam:

DYREKTOR
Zespołu Szkół Agrotechnicznych
i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu
mgr Paweł Pankiewicz